

布局新能源充电千站 “满格电”赋能绿色出行

济南启动新能源汽车“进万家”活动

为进一步构建我市充电基础设施体系,支撑全市新能源汽车全产业链条高质量发展,济南能源集团以“公共领域车辆全面电动化先行区试点”为契机,以“项目深化年”为总牵引,发挥市属国有企业担当,由市区到乡镇村庄,分两年布局、整合全市区域内充电基础设施资源,联合主机厂家进行新能源车辆促销,推进车辆新能源化进程,实现我市新能源汽车与充电基础设施协同发展。

逐“绿”前行,向“绿”图强。7月25日,济南市新能源汽车“进万家”活动暨充电基础设施“千站”行动启动仪式在莲花山超充驿站举办。作为济南能源集团新能源充电千站布局的第一批站点,莲花山超充驿站、黄岗超充驿站、北郊超充驿站、鲁商国奥城充电站、长清科创快充站等正式开业运行,通过综合能源利用模式推动产业发展和创新,共同打造全市“光储充”一体化快速充电网络,不断夯实高质量发展的绿色底色。



7月25日,莲花山超充驿站等正式开业运行。

为绿色出行“续航”

最快10分钟充100度电

当下,新能源汽车市场蓬勃发展,越来越多的车主选择绿色环保、经济实惠的新能源汽车作为代步新选择。随着新能源汽车的保有量不断攀升,运行充电问题成为新能源汽车发展的“痛点”。

为破解新能源汽车“里程焦虑”,提升新能源汽车充电保障能力,济南能源集团践行绿色理念、赋能绿色出行,加快新能源汽车充电项目的开发建设速度,打造遍布全市的充电桩版图,构建布局合理、适当超前、车桩相随的快速充电网络。

记者了解到,莲花山超充驿站位于历城区华盛路港新园东区西北侧约40米,共设置10个600kW单枪液冷超充桩、22个250kW双枪快充桩以及54个充电车位,满足新能源车即充即走的出行需求。其中,站内安装的全液冷600kW超充桩,最快只需10多分钟便能完成搭载

100kWh电池包的新能源车充电,显著提高新能源车出行效率。

作为“光储充”一体化样板工程,莲花山超充驿站特别采用光伏储能一体化设计,在车棚顶部配备光伏发电系统,结合济南的优越光照条件,预计实现年发电量9.7万kWh。同时,配备100kW/232kWh的储能装机容量,年错峰充放能力预计达7万kWh。这一光储充技术的融合,不仅满足了驿站自身的用电需求,还有效减少大量碳排放,实现绿色低碳、可持续发展的目的。

“25日当天,济南能源集团共有3个超充驿站、5个快充站、11个充电站同时开业运行,配备有1000余把充电桩,提升新能源汽车充电保障能力,赋能城市绿色交通建设。”济南能源集团有关负责人介绍,集团将把供热、供气的先进服务经验用到充电站运行当中去,做好充电站差异化和充电速度差异化服务,完善济南市充电基础设施,通过基础设施先行,提高济南市新能源车的渗透率。

为美好生活“赋能”

充电服务24小时不打烊

在疲劳的驾驶过程中,不仅车辆需要注入能量,车主也要满足餐饮、休息的需求。莲花山超充驿站为长途驾车人群打造了一个温馨的家,配套建设出租车驿站,提供餐饮、休息、洗车、便利店等服务。

上午11点多,网约车司机狄先生驾车缓缓驶入莲花山超充驿站。在工作人员的协助下,他顺利插上电源,利用充电间隙在便民餐厅就餐。“驿站很方便,而且能吃饭、能休息还能洗车,对于我们这种长时间开车的人群特别友好。”

据悉,莲花山超充驿站临近经十路、港沟枢纽交通、京沪高速公路出入口,地理位置优越。不仅方便附近居民和经十路沿线新能源汽车充电,也为驾车经过港沟枢纽交通、京沪高速公路出入济南的长途出行车辆提供了电力保障,让广大人民群众绿色出行无忧。

秉承“知行合一,为人民服务”的企业核心价值观,莲花山超充驿站通过对空间

的合理分配布局,开辟出集餐饮、洗车、购物等全方位服务于一体的休息区。驿站配置餐厅、便利店和先进设备,为车主提供了一个便捷、舒适的休息和充电场所,方便他们一站式解决各种需求,卸下一身疲惫。

济南能源集团有关负责人介绍,在保障电力需求的同时,充电站执行峰谷电价政策,让车主有了更多选择。开业期间,还推出各类开业优惠活动,涵盖服务费优惠、餐饮优惠以及充电送礼、抽奖等活动。

绿色交通驶向低碳未来,绿色充电实现清洁循环。按照充电基础设施“千站”行动要求,济南能源集团正积极选址主要交通节点和公共场所,加大力度完善充电站布点和配套设施建设,构建新型能源产业体系,实现储能、光伏发电、新能源汽车充换电项目有机结合,让更多新能源车充上新能源电。预计到2026年底,将建成20个“光储充”一体化示范站、150个标准站、200个乡村站、1万把充电桩,届时充电站版图将遍布全市,打通绿色出行“最后一公里”,带动更多百姓享受低碳新生活,以实际行动推动我市绿色低碳高质量发展。(本报记者 鲁婧)

山东省女企业家商会 举办农文旅融合专题沙龙

本报7月25日讯(记者 张敏)今天下午,由山东省女企业家商会和读道(山东)文旅产业发展有限公司主办的乡村振兴农文旅融合模式与路径专题沙龙交流会成功举办。30余位文化旅游产业、文化创意产业、建筑行业女企业家代表齐聚会场,共谋发展、共创未来,努力在乡村振兴农文旅融合建设中实现新发展、创造新业绩。

活动现场,山东省女企业家商会副会长、读道(山东)文旅产业发展有限公司董事长崔鑫从“乡村振兴是什么”“谁在投乡村振兴”“如何进入乡村振兴领域”“十大乡村振兴的路径和抓手”“乡村振兴奖补和整合资金”“部分案例与变现模式分享”6个方面解读乡村振兴农文旅融合模式。

针对企业融资难题,齐鲁银行代表解读了相关政策,结合具体案例提供了切实可行的融资建议,为企业解决融资问题提供了有益参考。

座谈交流环节,企业家们纷纷发言交流,谈现状、话愿景、提建议,点燃思维的“火花”,开启智慧的“碰撞”,共商创新发展之策。多位嘉宾表示,要充分发挥商会桥梁纽带作用,积极参与配合乡村振兴及农文旅融合建设,实现商会发展与乡村振兴同频共振、互融共进。

济南科创金融机构擂台赛鸣金

新一年度评选正式启动

本报7月25日讯(记者 王瑞红)今天下午,由市委金融办主办的济南科技金融机构擂台赛举行。来自去年评选出的13家科技金融机构展开激烈角逐,最终,3家机构获得一等奖。

本次比赛旨在深入贯彻中央金融工作会议精神,认真落实省委金融工作会议和市委金融工作会议各项部署要求,围绕做好科技金融大文章,全面提升科技金融机构建设水平,增强专营服务和风险防控能力,有效支撑科创金融改革试验区建设。

2023年,《山东银行业保险业科技金融机构建设指引(试行)》印发,明确了科技金融机构建设要求和风险管理流程,并先在济南科创金融改革试验区试行。按照指引内容要求,去年国家金融监管总局山东监管局、人民银行山东省分行、省委金融办、省科技厅、省工业和信息化厅、市委金融办共6家单位组成评审工作组,对驻济银行保险机构申报的科技金融机构进行了集中审核评价,共评出10家科技支行和3家科技金融事业部(专营部门)。

本次擂台赛,13家参赛机构依次上台,全面展示了本机构的创新做法、工作成效以及下一步工作打算。评委专家根据各机构展示情况及工作实际进行打分。根据评分结果,齐鲁银行科创金融中心支行、工商银行山东省分行科创企业金融服务中心、莱商银行科技支行获得一等奖;工商银行济南历下支行、农业银行济南分行科创中心、建设银行济南自贸区分行、工商银行济南高新支行、建设银行济南泉城支行获得二等奖;农业银行济南自贸区分行、人保财险济南市分公司科创保险营业部、中国银行济南开元支行、光大银行济南高新支行、中国银行济南汉峪金谷支行获得三等奖。

比赛现场还举行了2023年科技金融机构奖杯资金发放仪式,宣读了关于开展2024年度科技金融机构评选工作的通知,正式启动新一年度评选。

研究提升行政执法质量等事项

(上接第1版)

会议听取了关于《济南市促进物流产业高质量发展三年行动计划(2024-2026年)》起草情况的汇报。会议指出,要提高认识、找准定位,充分发挥济南区位优势,以更大格局、更宽视野加快推进现代物流产业发展。要聚焦重点任务,围绕畅通通道、建枢纽、兴产业、降成本、优服务等方面,精准发力施策,努力为强省会建设提供坚强支撑保障。

会议听取了关于全市招商引资工作情况的汇报。会议指出,要进一步树牢“项目为王”意识,以“项目深化年”为总牵引,以项目落地为导向,加大招商引资力度,提高招商引资项目规模和质效,为全市经济社会高质量发展提供更多支撑。要牢固树立“一盘棋”思想,加强协同联动,创新思路举措,强化要素保障,形成招商引资强大工作合力。

让市民更好享受公共出行服务

(上接第1版)

提升服务质量,加快城市公交数字化转型,推动城市公共交通转型升级,持续优化调整公交线路,丰富城市公交服务形式,提升公交优先精细化管理水平,为市民提供智能、便捷、安全的出行新选择。要筑牢公共交通安全防线,提升文化建设水平,充分发挥流动宣传阵地作用,多元化宣传展示泉城文化形象,加快构建高效率、高品质的现代化公交体系,为强省会建设作出新的更大贡献。

市人大常委会秘书长陈勇参加活动。

山东土地乡村振兴集团与济南市 农业农村局、济阳区签署战略合作协议

(上接第1版)前期,企地双方进行了广泛而深入的合作,此次签署战略合作协议,标志着双方的合作迈上了新台阶,开启了新篇章。济南市将以此次签约为契机,秉持“有求必应、无事不扰”的理念,以最好环境、最大支持、最强保障,服务山东土地发展集团在济发展,希望大家在济南寻找更多合作机会、拓展更多投资领域,助力济南加快建设现代农业强市,共同开创省会乡村振兴新局面。

山东省土地发展集团党委书记、董事长李波,副市长李国祥参加活动。

闻“汛”而动

黄河迎来大流量

济南15座浮桥均已停运

7月25日,黄河水从济南泺口段主河槽内平稳通过,此前流量较小时裸露的滩涂已经被淹没。当日,黄河济南泺口段流量达到3130立方米/秒,较7月18日的1510立方米/秒的流量上涨1倍。据了解,受近期降雨影响,黄河中游渭河、洛河等支流出现涨水过程,根据水文预测和黄河干支流水库群联合调度情况,黄河济南段河道流量将较长时间维持在3000立方米/秒左右。目前,济南境内的泺口浮桥、济北浮桥等15座黄河浮桥均已停运,并在陆续拆除中。

(本报记者 崔健 摄)



我市明起3天将迎大到暴雨

局部地区降水量超过120毫米

本报7月25日讯(记者 刘文忠)今年第3号台风“格美”已经登陆,未来对我市有何影响?市气象台今天16时20分发布重要天气预报,受台风“格美”影响,预计7月27日白天至29日早晨,我市有大雨到暴雨局部大暴雨。

气象部门预计,“格美”低压中心将于7月28日沿山东与河北交界处继续北上。受其影响,27日白天至29日早晨,我市有大雨到暴雨局部大暴雨(全

市平均降水量40~80毫米,局部地区超过120毫米),降雨主要影响时段为27日夜间到28日夜间;同时,风力逐渐增大,28日夜间至29日白天,偏南风4~5级阵风7~8级。

目前“格美”距离我市较远,气象部门将严密监视台风动向,做好滚动监测、滚动预报、滚动预警。

此外,26日早晨我市阴有中雨,局部地区有大雨或暴雨,伴有雷电及7~9级雷雨大风,白天阴有阵雨。

本次降雨全市9处达大暴雨级别

本报7月25日讯(记者 郝倩)记者今天从济南市雨水情信息系统获悉,7月24日9时30分至25日9时30分我市24小时雨量全市13处超50毫米,达暴雨量级;9处降雨量超100毫米,达大暴雨级别。最大降雨点在长清朱家庄,为141毫米。

今年以来累计降水量全市平均328.8毫米,比常年同期350.1毫米少21.3毫米,少6.1%;比去年同期336.4毫米少7.6毫米,少2.3%。

济南市水文中心信息显示,7月25日8时,全市18座大中型水库蓄水总量为

27215万立方米。卧虎山水库蓄水量3630万立方米;雪野水库蓄水量13341万立方米。

温馨提示

请及时了解天气情况和预警信息。大风天气,请远离广告牌、树木、建筑工地、临时搭建物等危险区域,谨防高空坠物。降雨期间,请合理安排出行方式、时间,尽量乘坐公共交通出行,错峰出行,尽量避免前往山区、水库、河道等危险区域。如遇路面积水切勿贸然涉水,以免发生危险。

影响。中国气象局公共气象服务中心高级工程师韩焱红介绍,25日至26日,福建、浙江等地大风,有水上出行需求的公众要密切关注航线停航、复航信息,实时调整出行计划。部分地区的公路交通气象风险高,容易发生道路积水、能见度降低等。公众驾车出行遇到积水路段时,不要贸然涉水。一些途经山区公路以及桥梁隧道的路段,还需要加强防范持续性降水诱发的塌方、泥石流、滑坡等次生灾害对于出行安全的影响。同时,在受降雨影响的地区,一些铁路路段可能出现列车限速或者停运,建议公众合理安排出行计划。

董林还表示,整体来看,台风“格美”登陆后会造我国东部地区的大范围降水,需警惕降水的极端性以及带来的次生灾害。同时,由于降水预报仍具有不确定性,气象部门将做好递进式气象服务,提醒公众关注最新的预报预警信息。

台风“格美”第二次登陆

24.08万名群众已转移

新华社福州7月25日电 记者从福建省气象局获悉,今年第3号台风“格美”7月25日19时50分前后在福建莆田市秀屿区沿海登陆,登陆时中心附近最大风力12级(33米/秒,台风级)。这是台风“格美”在当天的第二次登陆,此前它已于25日凌晨在我国台湾宜兰县南澳乡沿海登陆。

据福建省防汛办统计,截至25日15时,福建已下沉干部12.87万人次,转移群众24.08万人。福州、莆田、宁德、平潭等四地共协调地方专业抢险救援队伍

187支5172人待命,调集抢险救援装备1932余台套。海事部门在福州、莆田、宁德、平潭等地预置4架直升机,183艘专业救助船,在重点海湾锚地待命。

据新华社北京7月25日电 中央气象台首席预报员董林介绍,24日至25日早晨,台湾岛、浙江东南部、福建东北部地区出现暴雨到大暴雨,台湾岛中东部特大暴雨,台湾岛局地降雨量超过1000毫米;台湾岛、浙江东部及沿海和福建东部及沿海地区出现8至10级阵风,局地11至13级,台湾岛局地最大阵风15级。

董林说,台风“格美”跟强盛的西南季风相连,带来的水汽和能量比较大,造成的风雨影响大,且持续时间比较长。

预计25日到27日,我国东南沿海及海区将有7到9级大风,台风“格美”中心经过的附近海面或地区的风力有13至14级,阵风15至16级。降水方面,广东、福建、浙江、江西、湖南、安徽、湖北等部分地区有暴雨或大暴雨。其中,福建东部和西北部、浙江东南部、江西东部等局地有特大暴雨。

风雨天气将给人们的交通出行带来